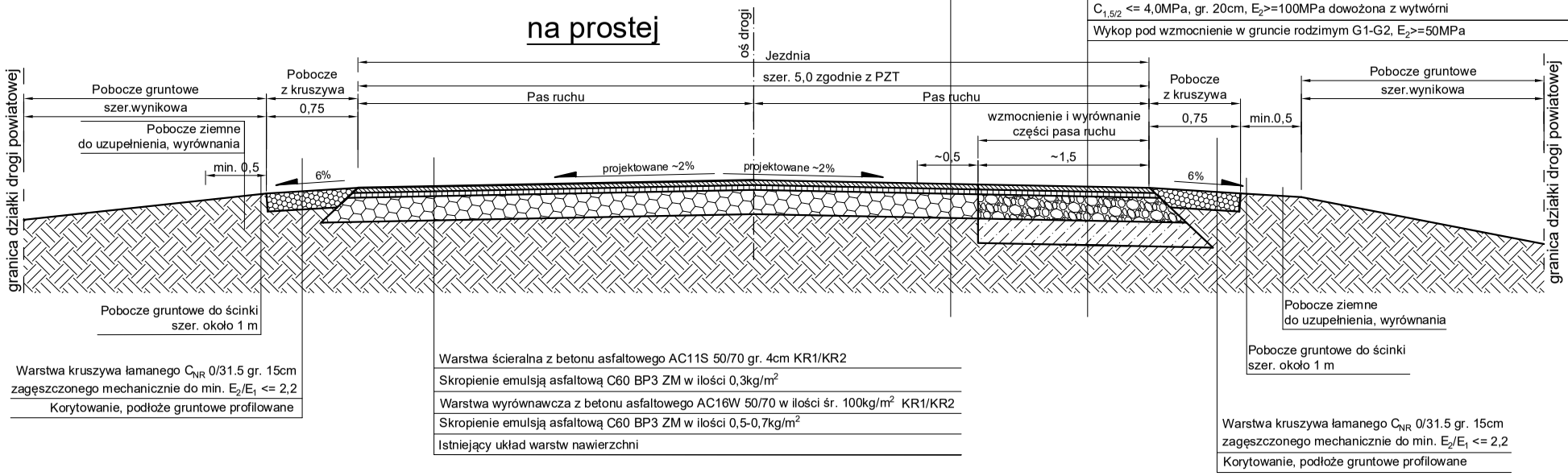
# Przekrój konstrukcyjny drogi nr 1421D do remontu na odcinku od km 0+250 do km 0+490

## Przekrój daszkowy na prostej




| |
|---|
| Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm KR1/KR2 |
| Skropienie emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,3kg/m$^2$ |
| Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości śr. 100kg/m$^2$ KR1/KR2 |
| Skropinie emulsją asfaltową jeśli zalecane przez producenta geosiatki |
| Geosiatka dla ruchu KR1-KR2 min. 50/50 z włókien szklanych wstępnie powleczona asfaltem (lub o nie gorszych parametrach) zakład szer. min. 0,5m |
| Skropinie emulsją asfaltową jeśli zalecane przez producenta geosiatki |
| Istniejący układ warstw nawierzchni - jezdnia bitumiczna |

| |
|---|
| Warstwa kruszywa łamanego $C_{NR}$ 0/31.5 gr. 15cm zagęszczonego mechanicznie do min. $E_2/E_1$ <= 2,2 |
| Korytowanie, podłoże gruntowe profilowane |

| |
|---|
| Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm KR1/KR2 |
| Skropienie emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,3kg/m$^2$ |
| Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości śr. 100kg/m$^2$ KR1/KR2 |
| Skropienie emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,5-0,7kg/m$^2$ |
| Istniejący układ warstw nawierzchni |

| |
|---|
| Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm KR1/KR2 |
| Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,3kg/m$^2$ |
| Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości śr. 100kg/m$^2$ KR1/KR2 |
| Skropienie emulsją asfaltową jeśli zalecane przez producenta geosiatki |
| Geosiatka dla ruchu KR1-KR2 min. 50/50 z włókien szklanych wstępnie powleczona asfaltem (lub o nie gorszych parametrach) zakład szer. min. 0,5m |
| Skropinie emulsją jeśli zalecane przez producenta geosiatki |
| Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm KR1/KR2 |
| Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,5kg/m$^2$ |
| Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego $C_{90/3}$ 0/63 zagęszczonego mechanicznie $E_2$>=130MPa, $I_s$>=1,0, gr. 20cm |
| Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa stabilizowanego cmentem $C_{1,5/2}$ <= 4,0MPa, gr. 20cm, $E_2$>=100MPa dowożona z wytwórni |
| Wykop pod wzmocnienie w gruncie rodzimym G1-G2, $E_2$>=50MPa |

| |
|---|
| Warstwa kruszywa łamanego $C_{NR}$ 0/31.5 gr. 15cm zagęszczonego mechanicznie do min. $E_2/E_1$ <= 2,2 |
| Korytowanie, podłoże gruntowe profilowane |

**UWAGI:**

- konstrukcję wszystkich warstw nawierzchni jezdni kształtować z odsadzkami pod kątem 45$^o$ i z proj. pochyleniem zgodnie z PZT
- rozbiórka na szer. ok. 1,5m, odtworzenie pasa ruchu na szer. ok. 1,7m do pełnej szerokości jezdni równej 5,0m


Jednostka projektowa:

indro

J a k u b Frąckowiak

ul. Polna 10
56-320 Krośnice


INWESTOR:
**Powiat Milicki**
**ul. Wojska Polskiego 38**
**56-300 Milicz**

OBIEKT:
**Remont drogi powiatowej nr 1421D na odcinku między miejscowościami Ostrowąsy - Wodników Górny**

| TYTUŁ RYSUNKU: | SKALA: | DATA: |
|---|---|---|
| **Przekrój konstrukcyjny drogi nr 1421D do remontu na odcinku od km 0+250 do km 0+490** | **1:50** | **04.2026** |

| PROJEKTANT: | NR UPRAWNIEŃ: | PODPIS: | NR RYSUNKU: |
|---|---|---|---|
| mgr inż. Jakub Frąckowiak | ***WKP/0121/PWOD/18*** | | **Rys. nr 3.5** |